

ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
ว่าด้วย การให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ พ.ศ. 2569

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ ข้อ 76 (5) และข้อ 107 (4) โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 37 ครั้งที่ 7/2569 วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้กำหนดระเบียบ ว่าด้วยการให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ พ.ศ. 2569 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด ว่าด้วย การให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ พ.ศ. 2569 ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

สหกรณ์	หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
คณะกรรมการ	หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
คณะกรรมการเงินกู้	หมายถึง คณะกรรมการเงินกู้สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
สมาชิก	หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
ผู้กู้	หมายถึง สมาชิกซึ่งเป็นผู้กู้เงินจากสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด
ผู้ค้ำประกัน	หมายถึง สมาชิกผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้กับผู้กู้
เงินได้รายเดือน	หมายถึง เงินเดือนหรือค่าจ้างประจำ และเงินที่จ่ายควบกับเงินเดือนหรือค่าจ้างประจำ ซึ่งสมาชิกได้รับจากหน่วยงานเจ้าสังกัด และหมายถึงบ้านานตามกฎหมายว่าด้วยบำเหน็จบำนาญ ตลอดจนบำเหน็จรายเดือนซึ่งสมาชิกได้รับจากทางราชการ และเงินประจำตำแหน่งด้วย
ยานพาหนะ	หมายถึง รถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรืออื่น ๆ เพื่อยานพาหนะ

หมวด 1

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้ สหกรณ์ให้เงินกู้สามัญ ตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ พ.ศ. 2569 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สมาชิกมียานพาหนะใช้ในชีวิตประจำวัน ลดภาระดอกเบี้ยสูงจากสถาบันการเงินอื่น ลดค่าใช้จ่ายรายเดือน และเพื่อเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีแก่สมาชิก

ข้อ 5 สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงิน ต้องเสนอคำขอกู้ตามแบบที่กำหนดไว้

ข้อ 6 การให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะนั้น ผู้กู้ต้องทำหนังสือกู้ และสมาชิกผู้
ค้ำประกันต้องทำหนังสือค้ำประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ 7 การส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ซึ่งผู้กู้ต้องส่งต่อ
สหกรณ์นั้น ให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือนของผู้กู้ ณ ที่จ่ายของหน่วยงานที่ทำหน้าที่จ่ายเงินเดือน หากมีเหตุ
สมควรอย่างยิ่งที่ไม่สามารถส่งโดยวิธีที่กำหนดได้ ให้ผู้กู้ทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

ทั้งนี้ เมื่อคณะกรรมการมีมติพิจารณาเปลี่ยนแปลงวิธีการส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทตาม
ความในวรรคหนึ่งแล้ว ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ค้ำประกันด้วย

การส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ เงินกู้โครงการพิเศษต่าง ๆ
เงินกู้สามัญ ดอกเบี้ยเงินกู้ และเงินค่าหุ้นรายเดือนของสมาชิกนั้น รวมกันจะต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือสุทธิไม่น้อย
กว่าร้อยละ 30 หรือไม่ต่ำกว่า 6,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดน้อยกว่า

ให้ถือว่า เงินงวดชำระหนี้แต่ละงวดถึงกำหนดส่งภายในวันสิ้นเดือนนั้น ๆ

หมวด 2

เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ

ข้อ 8 การให้เงินกู้สามัญ ตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ สหกรณ์ให้บริการในกรณี ดังต่อไปนี้

- (1) เพื่อจัดซื้อรถจักรยานยนต์ (ใหม่/เก่า)
- (2) เพื่อจัดซื้อรถยนต์ (ใหม่/เก่า)
- (3) เพื่อจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ (EV)
- (4) อื่น ๆ เพื่อยานพาหนะ

ข้อ 9 การให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ให้คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณา
วินิจฉัยให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ คณะกรรมการอาจแต่งตั้งคณะกรรมการเงินกู้ขึ้นตามความ
ในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 76 (5) และข้อ 80 และมอบอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาวินิจฉัยเงินกู้สามัญตาม
โครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ โดยข้อวินิจฉัยทั้งปวงของคณะกรรมการเงินกู้ให้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาใน
การประชุมคราวถัดไป

ข้อ 10 คำขอกู้เงินสามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ของสมาชิกนั้น ต้องเสนอโดยผ่านการ
พิจารณาให้ความเห็นดังต่อไปนี้ คือ คำขอกู้ของสมาชิกผู้ซึ่งยื่นคำขอกู้เงินสามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะไว้
คณะกรรมการจะพิจารณานุมัติตามลำดับที่ก่อนหลังของเลขที่รับเอกสารคำขอกู้เงินสามัญตามโครงการพิเศษเพื่อ
ยานพาหนะตามที่คณะกรรมการเงินกู้เสนอ โดยคำขอกู้ที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการในคราวหนึ่ง ๆ ให้มีอัน
ตกไป หากมีความจำเป็นที่จะขอกู้อีก ให้ยื่นคำขอกู้ได้ในคราวถัดไป

ทั้งนี้ สมาชิกผู้ซึ่งยื่นคำขอกู้เงินสามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะจากสหกรณ์ จะต้องแนบ
เอกสารใบเสนอราคาจากบริษัท ห้าง ร้าน หรือศูนย์บริการ

สมาชิกรายใดที่ขอกู้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ และมีวงเงินกู้จากสหกรณ์รวม
ทั้งหมด ตั้งแต่ 2,000,000.- บาทขึ้นไป ให้แนบเอกสารการรับรองเครดิตบูโร ยกเว้น เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน

คณะกรรมการ หากมีข้อมูลอันมีเหตุผลเพื่อความมั่นคง และยึดประโยชน์แก่สหกรณ์ อาจพิจารณา
ไม่อนุมัติการกู้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ รายใด ๆ ก็ได้ โดยมีการลงมติไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง
ของคณะกรรมการที่มาประชุม และสมควรบันทึกเหตุผลในรายงานการประชุมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 11 เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ที่ให้แก่สมาชิกผู้ใดคนหนึ่ง ๆ นั้น ให้มี
จำนวนไม่เกิน 1,200,000.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

(1) ให้คิดคำนวณจากเงินได้รายเดือนของสมาชิกนั้น ระยะเวลาไม่เกิน 180 งวด หรืออายุ
ไม่เกิน 75 ปี บริบูรณ์

(2) ในกรณีที่สมาชิกกู้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ โดยไม่เกินมูลค่าหุ้น และ/หรือ เงินฝากที่สมาชิกนั้นมีในสหกรณ์เป็นหลักประกัน ให้กู้ได้ภายในจำนวนไม่เกินร้อยละ 90 ของมูลค่าหุ้น ทั้งหมด และ/หรือ เงินฝากที่สมาชิกนั้นมีอยู่ในสหกรณ์

ในกรณีที่สมาชิกยื่นกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะแก่สมาชิก ทั้งที่เป็นข้าราชการ หรือ ลูกจ้างประจำ หากมีอายุตั้งแต่ 55 ปีขึ้นไป ให้หน่วยงานต้นสังกัดคิดคำนวณจากเงินบำนาญหรือบำเหน็จรายเดือนของ สมาชิกมาคำนวณจากเงินได้รายเดือนของสมาชิกนั้น

ทั้งนี้ เมื่อรวมกับหนี้เงินกู้สามัญ และเงินกู้โครงการพิเศษต่าง ๆ วงเงินต้องไม่เกิน 4,000,000.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยไม่รวมเงินกู้โครงการปลดหนี้ให้กับสมาชิกหมดภาวะความเสี่ยงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน

ข้อ 12 ถ้าคณะกรรมการเห็นสมควรจะให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะแก่สมาชิก ที่ยังส่งเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ครึ่งก่อนไม่แล้วเสร็จก็ได้ แต่จำนวนเงินกู้สามัญตามโครงการ พิเศษเพื่อยานพาหนะ รวมทุกรายการของสมาชิกผู้กู้คนหนึ่ง ๆ ในเวลาใดเวลาหนึ่ง จะมีจำนวนต้นเงินเกินกว่าจำนวน ที่กล่าวใน ข้อ 11 สุดแต่กรณีไม่ได้ โดยผู้กู้ดังกล่าวจะต้องส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อ ยานพาหนะครึ่งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน

ข้อ 13 เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ถ้าเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อ ยานพาหนะรายนั้น โดยเฉพาะครั้งเดียวก็ดี หรือเมื่อรวมกับเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะครึ่งก่อน ของผู้กู้ที่คงเหลืออยู่ (ถ้ามี) ก็ดี มีจำนวนไม่เกินกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหุ้นของตนเอง หรือเงินฝากของตนเองที่มีอยู่ ในสหกรณ์ ก็ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก

ถ้าเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะรายนั้น โดยเฉพาะครั้งเดียวก็ดี หรือเมื่อรวมกับ เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ครึ่งก่อนของผู้กู้ (ถ้ามี) ก็ดี มีจำนวนเกินกว่ามูลค่าหุ้น หรือเงินฝากของ ตนเองซึ่งผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ก็ต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) มีสมาชิกที่มีได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้ ซึ่งคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควร อย่างน้อยหนึ่งคน ถ้าประกันอย่างไม่จำกัดเพื่อหนี้สินเกี่ยวกับเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะรายนั้น แต่ถ้าผู้กู้มีเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะครึ่งก่อนเหลืออยู่ด้วย ก็ต้องให้ค่าประกันเพื่อหนี้สิน เกี่ยวกับเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะครึ่งใหม่นั้นทั้งหมด

เพื่อความมั่นคงในการให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ คณะกรรมการ หรือ คณะกรรมการเงินกู้ ผู้มีอำนาจวินิจฉัยเรียกให้มีผู้ค้ำประกันมากกว่าหนึ่งคนได้ โดยให้มีผู้ค้ำประกัน ดังนี้

1) วงเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ วงเงินไม่เกิน 300,000.- บาท ใช้ผู้ค้ำประกัน อย่างน้อย 1 คน

2) วงเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะวงเงินตั้งแต่ 300,001.- บาท ถึง 1,000,000.- บาท ใช้ผู้ค้ำประกัน อย่างน้อย 2 คน

3) วงเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะวงเงินตั้งแต่ 1,000,001.- บาท ถึง 1,200,000.- บาท ใช้ผู้ค้ำประกัน อย่างน้อย 3 คน

สมาชิกคนหนึ่งจะเป็นผู้ค้ำประกันสำหรับผู้กู้ได้ไม่เกินห้าคนในเวลาเดียวกัน และสมาชิกคนหนึ่ง จะมี หนี้สินต่อสหกรณ์ในฐานะผู้ค้ำประกัน โดยจำนวนต้นเงินคงเหลือของทุกคนรวมกันซึ่งได้ไปค้ำประกันไว้ ณ วันที่ พิจารณา จะมีจำนวนรวมไม่เกินกว่า 90 เท่าของเงินได้รายเดือน แต่ไม่เกินสามล้านบาท

เมื่อผู้ค้ำประกันรายใดตาย หรือออกจากสหกรณ์ ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ หรือมีเหตุที่คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ค้ำประกันต่อไป ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน ถ้าพ้นกำหนดให้ผู้กู้ ทำหนังสือขอผ่อนผันต่อคณะกรรมการเป็นคราว ๆ ไป

การให้สมาชิกผู้ค้ำประกันออกจากสหกรณ์ ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้พ้นหนี้จากการ ค้ำประกันจนกว่าผู้กู้ได้จัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน หนึ่ง ภายหลังการทำหนังสือค้ำประกัน ถ้าสมาชิกผู้ค้ำประกันได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้ ผู้กู้จะต้องจัด ให้มีสมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเป็นผู้ค้ำประกันหนี้ของผู้กู้โดยเร็วด้วย ทั้งนี้ การเปลี่ยนผู้ค้ำประกันใหม่ทุกกรณี ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ค้ำประกันที่เหลืออยู่

(2) มีอสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากจำนองรายอื่น จำนองเป็นประกันเต็มจำนวนเงินกู้รายนั้น โดยต้องเป็นที่พอใจของคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้ ว่าจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 70 แห่งมูลค่า อสังหาริมทรัพย์นั้น

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกิดขึ้นในการนำอสังหาริมทรัพย์มาค้ำประกัน ผู้กู้เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

(3) มีบัญชีเงินฝากในสหกรณ์ โดยจำนวนเงินกู้จะต้องไม่เกินร้อยละ 90 ของมูลค่าเงินฝากที่มี อยู่ในสหกรณ์ โดยผู้กู้ต้องทำหนังสือสละสิทธิการถอนเงินฝาก และหนังสือยินยอมให้สหกรณ์ในการถอนเงินฝาก เพื่อชำระหนี้ของสมาชิกตามแบบที่สหกรณ์กำหนด และผู้กู้ต้องมอบสมุดเงินฝากให้กับสหกรณ์

ข้อ 14 การส่งเงินงวดสำหรับชำระหนี้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะให้คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการเงินกู้พิจารณากำหนดให้ผู้กู้ส่งคืนเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ พร้อมดอกเบี้ย เป็นงวดรายเดือนเท่ากัน หรือส่งคืนเงินกู้เท่ากันทุกเดือนและดอกเบี้ยเป็นจำนวนถึงงวด ก็สุดแต่จะเห็นเป็นการสมควร ตามฐานะของผู้กู้ จำนวนและความมุ่งหมายแห่งเงินกู้ แต่ไม่เกิน 180 งวด หรืออายุไม่เกิน 75 ปี ตั้งแต่เดือนที่คิด ดอกเบี้ยเดือนแรก โดยที่งวดสุดท้ายที่ต้องส่งต่อสหกรณ์ให้เป็นไปตามความข้างต้น

ในกรณีที่ผู้กู้มีคำขอเป็นหนังสือ คณะกรรมการเห็นว่ามิเหตุผลอันสมควรผ่อนผัน คณะกรรมการอาจ พิจารณาผ่อนเวลาการส่งเงินงวดชำระหนี้ให้ได้เฉพาะต้นเงิน สำหรับเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ที่กำหนดไว้ตามความในวรรคก่อนนั้น ให้แก่ผู้กู้ครั้งละไม่เกินสามงวดในหนึ่งปีบัญชีสหกรณ์ ทั้งนี้ ผู้ค้ำประกันทุกคน จะได้ตกลงด้วยในการผ่อนเวลานั้น

หมวด 3

ดอกเบี้ยเงินกู้

ข้อ 15 ให้เรียกดอกเบี้ยเงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะ ในอัตราร้อยละ 4.50 ต่อปี หรือตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ 16 ดอกเบี้ยนั้น ให้คิดดอกเบี้ยเป็นรายวันตามจำนวนเงินต้นคงเหลือ

หมวด 4

การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

ข้อ 17 ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบการควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในระเบียบของสหกรณ์ และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันสำหรับเงินกู้อย่างใดบกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไขให้คืนดีภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

ทั้งนี้ สมาชิกที่ได้รับอนุมัติให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะแล้ว จะต้องให้สหกรณ์เป็นผู้ดำเนินการชำระเงินให้กับบริษัท ห้าง ร้าน หรือศูนย์บริการที่เสนอราคา ตามข้อ 10 วรรคสอง และสมาชิกจะต้องส่งเอกสารต่าง ๆ ได้แก่ ทะเบียนรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรืออื่น ๆ เป็นต้น พร้อมส่งใบเสร็จรับเงินให้สหกรณ์ด้วย

ข้อ 18 ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้ไม่ว่าประเภทใด ๆ เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง พร้อมทั้งดอกเบี้ยในทันที โดยมีพักต้องคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ และให้คณะกรรมการจัดการเรียกคืนโดยมิชักช้า

(1) เมื่อสมาชิกผู้กู้ออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเหตุใด ๆ

(2) เมื่อปรากฏแก่คณะกรรมการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ที่ให้เงินกู้

(3) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันสำหรับเงินกู้อย่างใดเกิดบกพร่อง และผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้คืนดีภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(4) เมื่อผิณฑ์ชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ยติดต่อกันเป็นเวลาถึงสองงวดหรือผิณฑ์การส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวนี้ ถึงสามคราวสำหรับเงินกู้รายหนึ่ง ๆ

ทั้งนี้ ต้องมีหนังสือบอกกล่าว และ/หรือ หนังสือเรียกไปยังผู้ค้ำประกันให้มารับทราบโดยเร็ว นับตั้งแต่วันที่ผู้กู้ผิณฑ์ชำระหนี้หรือวันที่ถูกเรียกคืนเงินกู้ ภายใน 60 วัน

ข้อ 19 ในกรณีที่เงินกู้เป็นอันต้องส่งคืนโดยสิ้นเชิง ตามที่กล่าวแล้วในข้อที่ 18 ถ้าผู้ค้ำประกันต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทนผู้กู้ และไม่สามารถชำระหนี้คืนได้โดยสิ้นเชิง เมื่อผู้ค้ำประกันร้องขอ คณะกรรมการอาจผ่อนผันให้เรียกเก็บจากผู้ค้ำประกันเป็นงวดรายเดือนจนเสร็จตามที่ผู้กู้ได้ทำหนังสือไว้ให้ต่อสหกรณ์ก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาเห็นสมควร

ข้อ 20 ความผูกพันของผู้กู้และผู้ค้ำประกัน ผู้กู้หรือผู้ค้ำประกันต้องรับผูกพันว่า ถ้าตนประสงค์จะขอโอนหรือย้ายหรือลาออกจากการหรืองานประจำตามข้อบังคับสหกรณ์ ข้อ 32 (3) จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบและจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อน (เว้นแต่กรณีที่ยังคงเป็นสมาชิกอยู่)

สมาชิกผู้กุดังกล่าวตามวรรคแรก หากมียอดเงินกู้คงเหลือ อาจขอผ่อนผันการชำระหนี้เป็นรายเดือนด้วยเงินสด หรืออื่น ๆ ได้ตามที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร โดยสมาชิกผู้กู้ต้องทำหนังสือร้องขอต่อสหกรณ์

และสมาชิกดังกล่าวนี้ หากผิณฑ์การส่งชำระหนี้ หรือทำให้เกิดความบกพร่องใด ๆ ต่อสหกรณ์อยู่เนื่อง ๆ หรือผู้ค้ำประกันแจ้งเป็นหนังสือต่อคณะกรรมการแสดงความเดือดร้อน อันอาจทำให้เกิดปัญหาในการบริหารงาน หรือการดำเนินงานของสหกรณ์ คณะกรรมการอาจวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญตามโครงการพิเศษเพื่อยานพาหนะนั้น เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมด้วยดอกเบี้ยในทันที

ประกาศให้ไว้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

(ลงชื่อ).....

(นายกิตติชัย อุวรรณกุล)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขอุทัยธานี จำกัด

